

## 9. Tekniske data

### Styreenhed

Strømforsyning	12/24 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Strømforbrug	15 milliampere, tilkoblet, passiv tilstand
Komponent teknik	SMD, Surface Mounted Devices
Temperatur område	-40 - +60 grader celsius
Sirene udgang	max 1 ampere
Udgange	max 150 milliampere
Kanal 2/3/4 udgang	max 150 milliampere
Indbyggede relæer	max 10A

### Sirene

Strømforsyning	12 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Sirene	120 dB, horn type

### Fjernbetjening

Strømforsyning	6 volt, Type 23,
Radiofrekvens	433,92 MHz (SAW, krystalstyret)
Kodning	Digital, rullende kode
Vægt	12 g
Mål	Længde: 54 mm, bredde 23 mm, højde 11 mm

### ISM<sup>3</sup> 3-vejs startspærre modul

Strømforsyning	
Model 1303	12 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Model 1323	24 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Strømforbrug	0,004 ampere i standby, 0,4 ampere @ 20 ms ved positionsskift af relæer.
Komponent teknik	Through hole, leaded montage.
Temperatur område	-40 - +70 grader celsius
Relæer	Max. forbrug : <b>16A pr. relæ.</b>
Indgange	IGN: + aktiv, max. Vin : 30V DC KODE: - aktiv, max. Vin : 30V DC



# Model 7x00

## Komfort / Alarm system

## Brugsanvisning



LINDGAARD · PEDERSEN A/S  
Banemarksvej 50 B - 2605 Brøndby  
Telefon 4344 8811 / 8640 8811  
[www.lpas.dk](http://www.lpas.dk)

# Tillykke med dit nye EL-PAS komfort / alarm system

*For at du får den største glæde af de mange funktioner, skal vi bede dig læse denne vejledning grundigt igennem, inden systemet tages i brug for første gang. Det er specielt vigtigt at du er bekendt med nødfrakoblings-proceduren. Denne vejledning beskriver 3 forskellige modeller, så det er vigtigt for at lære hele systemet at kende, at du ved hvilken model, du har fået installeret i netop din bil.*

**EL-PAS** 7X00 serien er en topmoderne komfortstyring, alarm og startspærre, som designes i Danmark, og produceres i Polen.

Lindgaard · Pedersen startede i 1988 med at importere den amerikanske UNGO alarm til Danmark, men har siden udviklet sine egne produkter specielt til Europa.

**EL-PAS** sætter altid førerens sikkerhed frem for alt - ikke mindst når der er tale om en fuldautomatisk tyverisikring. På grund af bilernes design, og de sikkerhedsmæssige krav der stilles i Europa til en alarm/tyverisikring, er **EL-PAS** 7X00 modellerne udstyret med et styreprogram, som er udviklet specielt til Europa og det danske marked.

Siden 1/10-1998 har det været et lovkrav fra EU's side at alle eftermonterede tyverianordninger / alarmer skal godkendes og certificeres af en autoriseret myndighed. Alle **EL-PAS** modeller er derfor godkendte, og testet af TÜV i Tyskland.

## Garantibestemmelser

### Garantien dækker:

I tilfælde af defekter eller mangler på EL-PAS's styreboks, fjernbetjening eller sirene, dækker garantien materialer og Lindgaard · Pedersen's (L·P) arbejds løn til reparation af de defekte enheder, ved franko indsendelse til L·P's service værksted. EL-PAS er omfattet af købelovens minimumsgaranti, gældende fra installationsdatoen. Det står L·P frit at reparere eller ombytte defekte enheder efter eget skøn.

### Garantien dækker ikke:

1. Normalt brug/slitage af lysdioder, batterier, håndsender kabinet, etc.
2. Unormalt brug/slitage, vandskader, etc.
3. Forhandlers evt. arbejds løn ved af/påmontering

## 8. Kanal 2 funktioner

### 8.1 Generel beskrivelse

De muligheder som eksisterer med kanal 2, kan kun rettes med PC setup programmet. Følgende "almindelige" muligheder er tilgængelige med kanal 2:

- *Kanal 2, altid aktiv.* Kanal 2 kan bruges, uanset om systemet er tilkoblet eller frakoblet.
- *Kanal 2, aktiv ved frakoblet.* Kanal 2 kan kun bruges, når systemet er frakoblet.

Disse muligheder vil aktivere kanal 2 udgangen, så længe knappen er aktiveret.

### 8.2 Kanal 2, timer

Denne funktion giver mulighed for at bruge kanal 2 som timer. I PC programmet kan der specificeres en tid imellem 1 - 240 sekunder. Når kanal 2 aktiveres, vil den forblive aktiv i den valgte tid. Timer funktionen er kun aktiv, når systemet er tilkoblet, og lysdioden blinker. Hvis systemet deaktiveres midt i timer perioden, vil den blive slået fra.

### 8.3 Kanal 2, kabinevarmer

Denne funktion giver mulighed for at bruge kanal 2 sammen med en kabinevarmer. Når kanal 2 aktiveres, vil den blive holdt i en tid mellem 15 minutter og 2 timer. Denne tid kan kun rettes med PC programmet. Kabinevarmer funktionen er kun aktiv, når systemet er tilkoblet, og lysdioden blinker. Hvis systemet deaktiveres midt i kabinevarmer perioden eller der bliver sat tænding på, vil den blive slået fra.

### 8.4 Kanal 2, flip - flop

Flip - Flop er betegnelsen for en "Til - Fra" funktion. Når kanal 2 aktiveres, vil udgangen forblive aktiv, indtil kanal 2 aktiveres igen.

## 7. Komfort funktioner

### 7.5 Fjernbetjent centrallås under kørsel

Fjernbetjent centrallås er en mulighed for dem, der af og til gerne vil have mulighed for at låse dørene, mens man kører. Det eneste du behøver at gøre for at låse dørene, er at aktivere håndsenderen, som om du skulle låse bilen. Bilen er nu låst indtil:

- En dør åbnes.
- Tændingen tages fra bilen
- Håndsenderens knap for de-aktivering påvirkes.

### 7.6 Automatisk låsning under kørsel

Denne funktion vil automatisk låse bilen 4 sekunder efter, tænding er sat på. Hvis en af dørene åbnes, eller håndsenderen's knap for åbning af centrallåsen påvirkes, vil centrallåsen åbne, og den automatiske funktion vil af sikkerheds- mæssige årsager ikke træde i funktion igen, før systemet ser, at tænding er sat på igen. Dørene kan låses op på følgende måde:

- En dør åbnes.
- Tændingen tages fra bilen.
- Håndsenderens knap for de-aktivering påvirkes.

### 7.7 Åben front / bagklap zone advarsel

Denne funktion vil advare dig, hvis ikke front eller bagklap er helt lukket, når systemet tilkobles. Systemet advarer ved at give 3 blink i blinklyset, når systemet tilkobles.

### 7.8 Automatisk tilkobling

Denne funktion vil automatisk tilkoble alarmerne efter sidste zone er lukket. Når tændingen tages fra, lyser lysdioden gult som advarsel for at automatisk tilkobling er aktiv. 10 sekunder efter sidste zone er lukket kobler alarmerne til. Systemet låser yderligere dørene hvis "Lås ved aut. tilkobling" er aktiveret.

## 1. Indholdsfortegnelse

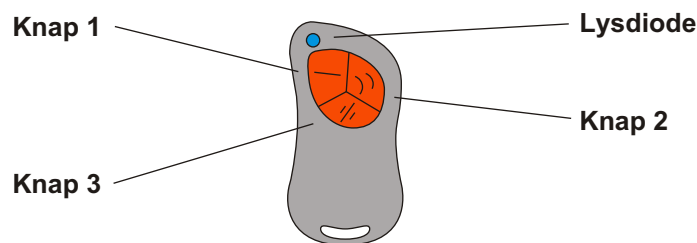
Afsnit

<b>Indholdsfortegnelse</b>	<b>1</b>
<b>Fjernbetjeningen</b>	<b>2</b>
2.1 Fjernbetjeningens udseende og betjening	
2.2 EL-PAS betjent	
2.3 OEM betjent	
2.4 Kontrol af flere biler med samme fjernbetjening	
2.5 Indkodning og sletning af nye fjernbetjeninger	
<b>Daglig brug af komfort / alarm systemet</b>	<b>3</b>
3.1 Til-/frakobling af EL-PAS	
3.2 Fejlkoder og andre indikationer via lysdiode og blinklys	
3.3 Kabinelysstyring	
<b>Nødkode Procedure</b>	<b>4</b>
4.1 Indkodning af nødfrakoblingskode	
4.2 Frakobling med nødkode	
<b>SmartSensor</b>	<b>5</b>
5.1 Test af SmartSensor justering	
5.2 Justering af SmartSensor	
<b>Softjumpere</b>	<b>6</b>
6.1 Generel beskrivelse	
6.2 Ændring af softjumpere	
<b>Komfort funktioner</b>	<b>7</b>
7.1 Automatisk tyverisikring	
7.2 Automatisk gentilkobling*	
7.3 Komfort styring	
7.4 Kabinelys styring	
7.5 Fjernbetjent centrallås under kørsel*	
7.6 Automatisk låsning under kørsel*	
7.7 Åben front/bagklap zoneadvarsel	
7.8 Automatisk tilkobling*	
<b>Kanal 2 funktioner</b>	<b>8</b>
8.1 Generel beskrivelse	
8.2 Kanal 2, timer	
8.3 Kanal 2, kabinevarmer	
8.4 Flip - Flop (Til - Fra)	
<b>Tekniske data</b>	<b>9</b>

\* Funktionerne kan kun aktiveres med EL-PAS setup manager.

## 2. Fjernbetjeningen

### 2.1 Fjernbetjeningens udseende og betjening



EL-PAS bliver leveret med 2 fjernbetjeninger. Betjeningen af disse er standard sat til *OEM betjening*.

EL-PAS kan indstilles til at betjenes på 2 måder. *EL-PAS betjening* og *OEM betjening* som er standard fra fabrikken. For at skifte indstilling se *afsnittet softjumpere*.

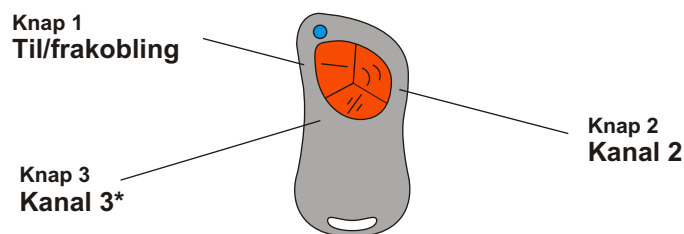
### 2.2 EL-PAS betjening

**Knap 1** til- og frakobler systemet.

**Knap 2** aktiverer systemets kanal 2 udgang.

**Knap 3** aktiverer systemets kanal 3 udgang\*.

**Knap 1 & Knap 3** samtidigt aktiverer systemets kanal 4 udgang\*.



\* Gælder kun model 7500

## 7. Komfort funktioner

### 7.1 Automatisk tyverisikring

Tyverisikringen som du ikke selv kan styre, arbejder selvstændigt ud fra hvordan bilen bruges. Når du tager tændingen fra bilen, og forlader den, kobler den ind efter 5 minutter. Før udløbet af de 5 minutter, har du muligheden for at tilkoble systemet med fjernbetjeningen. Tyverisikringen er kun en nødforanstaltning, hvis du skulle glemme at tilkoble systemet.

Når Tyverisikringen er aktiv, er motorblokeringen slået til, og lysdioden blinker rødt for at vise, at bilen ikke kan startes. Ønsker du at starte bilen, fjernes Tyverisikringen ved at aktivere håndsenderen, og lysdioden stopper med at blinke.

### 7.2 Automatisk gentilkobling

Denne funktion er udelukkende en sikkerhedsfunktion, der har til hensigt at forhindre, at du kommer til at slå alarmer fra ved en fejl. Denne funktion aktiveres, hver gang alarmeren frakobles, og kigger på om dørene åbnes, eller tænding sættes på. Hvis ikke een af tingene sker indenfor 40 sekunder, vil alarmeren vurdere, at frakoblingen var en fejl, og dermed gentilkoble, hvilket vil sige; Alarmeren vender tilbage til den status den havde, før frakoblingen skete.

### 7.3 Komfort styring

Komfort styringen virker på den måde, at efter tilkobling af systemet vil der gå 1 - 15 sekunder, hvor alarmeren venter på, om du vil afbryde komforten. Hvis du vil afbryde komforten, gøres dette umiddelbart efter tilkobling af systemet, ved at aktivere håndsenderen igen. Hvis komforten ønskes, undlades aktivering nr. 2 af håndsenderen.

### 7.4 Kabinelysstyring

EI-PAS 7x00 serien indeholder muligheden for en smart kabinelysstyring. Når du frakobler systemet, vil kabinelyset tænde automatisk, og slukke når du sætter tænding på bilen (eller efter 40 sekunder). Når du tager tændingen fra bilen, vil kabinelyset tænde automatisk, og først slukke 40 sekunder efter (hvis ikke alarmeren tilkobles i mellemtiden). En god detalje en mørk aften. Ligeledes tændes kabinelyset, når en dør åbnes, og forbliver tændt i max. 5 minutter.

## 6. Softjumpere

### 6.2 Ændring af softjumper programmering

1. Alle zoner lukkes.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
3. Tryk på knap 1 på fjernbetjeningen inden 4 sekunder.
  - Blinklyset og lysdiode afgiver 1 blink for at indikere, at systemet nu står på indstilling 1.
  - Lysdioden indikerer den aktuelle indstilling.
4. Du kan nu ændre systemets indstillinger.
  - Hvis lysdioden er slukket, er indstillingen fra.
  - Hvis lysdioden er tændt, er indstillingen til.
  - For at skifte til næste indstilling tryk på knap 1.
  - For at skifte indstilling tryk på knap 2.
5. Når systemet er tilpasset bilen, tages tændingen fra, og indstillingerne gemmes i systemet. Du kan under hele programmeringen tage tændingen fra.

Knap 1	Blink	Funktion	Knap 2	
			Lysdioden lyser rødt	Lysdioden er slukket
	1	Automatisk tyverisikring	Til*	Fra
	2	1 eller 4 sekunds centrallås	4 sekund puls**	1 sekund puls*/**
	3	Fjernbetjeningens betjening	OEM*	EL-PAS
	4	40 sekunder komfort	Til	Fra*
	5	Alm / ISM <sup>3</sup> startspærre	ISM <sup>3</sup> startspærre	Alm. startspærre
	6	Blink ved til / frakobling	Til*	Fra
	7	Fabriksindstilling	Nulstiller enhed	Ingen funktion*
	8	Aktiv / Interaktiv Startspærre	Interaktiv*	Aktiv

\* Fabriksindstillinger

\*\* Hvis lysdioden blinker hurtigt rødt, er indstillingen ændret med PC software.

## 2. Fjernbetjeningen

### 2.3 OEM betjening

Med denne betjening bruges begge knapper ved til-/ og frakobling.

**Knap 1** tilkobler systemet

**Knap 2** frakobler systemet

**Knap 3** aktiverer kanal 2

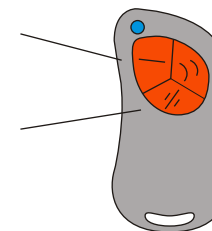
**Knap 1 & Knap 2** aktiverer kanal 3\*

**Knap 1 & Knap 3** aktiverer kanal 4\*

**Knap 1**  
Tilkobling

**Knap 3**  
Kanal 2

**Knap 2**  
Frakobling



Valg af håndsenderens betjeningsmetode har ikke nogen indflydelse på betjening af håndsenderen under programmering.

\* Gælder kun model 7500

### 2.4 Kontrol af flere biler med samme fjernbetjening

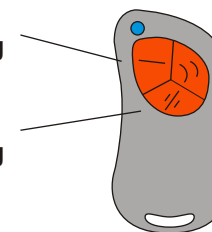
Fjernbetjeningen kan indkodes i flere systemer, så det kun er nødvendigt at have 1 fjernbetjening til f.eks. 2 biler.

Det er endvidere nødvendigt at indstille begge systemer til *EL-PAS betjening*. Se afsnittet *softjumpere*

**Knap 1**  
Til/Frakobling

**Knap 3**  
Til/Frakobling

**Knap 2**  
Kanal 2



**Knap 1** til/frakobler systemet på bil 1

**Knap 2** Kanal 2

**Knap 3** til/frakobler systemet på bil 2

## 2. Fjernbetjeningen

### 2.5 Indkodning og sletning af fjernbetjeningen

Der er mulighed for at kode op til 6 fjernbetjeningen ind i systemet. Det anbefales at alle fjernbetjeningen i brug, indkodes umiddelbart efter hinanden.

#### Følgende procedure følges for at indkode en ny fjernbetjening:

1. Motoren skal være standset og venstre fordør skal stå åben.
2. Systemet skal være frakoblet.
3. Tænding til, tænding fra, tænding til.
  - Efter 4 sekunder giver lysdioden et hurtigt blink.
4. Vent ca. 4 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt.
5. Mens lysdioden lyser rødt, aktiveres fjernbetjeningens knap 1.
  - Lysdioden slukker. Knap 1 aktiveres igen og lysdioden blinker hurtigt for at kvittere at fjernbetjeningen er accepteret.
6. Slå tændingen fra.

#### Følgende procedure følges for at indkode en ny fjernbetjening og slette alle gemte fjernbetjeningen:

1. Motoren skal være standset og venstre fordør skal stå åben.
2. Systemet skal være frakoblet.
3. Tænding til, tænding fra, tænding til.
  - Efter 4 sekunder giver lysdioden et hurtigt blink.
4. Vent ca. 4 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt
  - Vent indtil lysdioden blinker 4 gange, og igen lyser fast rødt.
5. Mens lysdioden lyser rødt, aktiveres fjernbetjeningens knap 1.
  - Lysdioden slukker. Knap 1 aktiveres igen og lysdioden blinker hurtigt for at kvittere at fjernbetjeningen er accepteret.
6. Slå tændingen fra.

## 6. Softjumper beskrivelse

### 6.1 Generel beskrivelse

1. **Automatisk tyverisikring.** Hvis denne funktion er slået til, vil startspærren koble til, senest 5 minutter efter tændingen er slået fra.
  2. **1 eller 4 sekund centrallås.** Sætter hvor lang tid centrallås åbne/låse ledningen holder signalet. Hvis der er valgt 1 sekund puls, og centrallåsene ikke åbner/låser rigtigt, fordi signalet er for kort, vælges 4 sekund puls.
  3. **Fjernbetjeningens betjening.** Vælges **EL-PAS** betjening er knap 1 både til og frakobling. Knap 2 er kanal 2. Vælges OEM betjening er knap 1 tilkobling og knap 2 frakobling. Knap 3 er kanal 2.
  4. **40 sekunder komfort.** Vælges 40 sekunder komfort vil centrallås låseledningen låse med den valgte centrallås puls og vente 4\* sekunder. Herefter vil låseledningen igen være aktiv i 40 sekunder.
  5. **Alm / ISM<sup>3</sup> startspærre.** Vælges alm. startspærre kan der på startspærre ledningen fra alarmer bruges et alm. 87a relæ til startspærre. Vælges ISM<sup>3</sup> skal der bruges et ISM<sup>3</sup> startspærre modul.
  6. **Blink ved til- / frakobling.** Hvis denne funktion er slået til, er der blinklys kvittering ved til- / frakobling. Er funktionen slået fra, er der ikke kvittering ved til- / frakobling.
  7. **Fabriksindstillinger.** Hvis denne funktion aktiveres, sættes alarmer tilbage til fabriksindstillinger.
  8. **Aktiv / Interaktiv StartSpærre.** Hvis denne funktion er sat til Aktiv vil der være stel på den Hvid/Orange ledning når systemet er tilkoblet. Er funktionen sat til InterAktiv vil der være stel på den Hvid/Orange ledning når systemet er frakoblet.
- \* Denne tid kan variere fra 4 sekunder, hvis der i PC setup programmet er specificeret en anden værdi.

## 5. SmartSensor

### 5.1 SmartSensor test procedure

Sensorens følsomhed kan testes. For at få adgang til testprogrammet:

1. EL-PAS skal være frakoblet, motoren skal være standset og venstre fordør skal stå åben.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
3. Inden der er gået 4 sekunder (altså før der vises et kort gult blink), aktiveres EL-PAS håndsenderens knap 1.
4. Sensorens aktuelle arbejdsområde vises i 4 sekunder - Rød, Gul eller Grøn.
5. Herefter slukker lysdioden i 2 sekunder og tænder med grøn farve (test program).
6. Test følsomheden ved at slå på en af de bageste sideruder eller sparke til et af baghjulene. Blinklyset kvitterer med et blink når påvirkningens styrke overstiger den nuværende følsomhed.
7. Slå tændingen fra når du er færdig med at teste.

**Sensor Off** - I punkt 4 er det muligt at slå sensoren helt fra, ved at aktivere håndsenderens knap 1 kortvarigt (ca. 1 sekund). At sensoren er slået helt fra, indikeres ved at lysdioden flimrer i alle 3 farver på en gang, og blinklyset afgiver 2 blink. Når man igen aktiverer håndsenderens knap 1, finder sensoren tilbage til den tidligere følsomhed, hvilket indikeres med den tilhørende farve og et blink i blinklyset. Er man derimod tilfreds med OFF-indstillingen slås tændingen fra.

### 5.2 Justering af Sensorfølsomhed

Sensor følsomheden kan justeres. For at få adgang til justeringsprogrammet:

1. Kald testprogrammet frem, som beskrevet ovenover i pkt. 1-5.
2. Aktiver EL-PAS håndsenderens knap 1 hvorved lysdioden begynder at blinke grønt (Klar til at lære en ny følsomhed).
3. Slå med lukket hånd på en af de bageste sideruder, eller spark til et af baghjulene,
  - Blinklyset kvitterer med et blink når påvirkningen er godkendt og gemt (gult arbejdsområde anbefales).
4. Programmet springer automatisk til punkt 4 (test).
5. Gentag fra punkt 2, hvis du ønsker at omjustere følsomheden.
6. Slå tændingen fra, når du er tilfreds med indstillingen.

## 3. Daglig brug af komfort / alarm systemet

### 3.1 Til-/frakobling af EL-PAS

#### Tilkobling

Tilkobling af systemet opnås ved at aktivere knap 1 på håndsenderen. Blinklyset blinker een gang (hvis aktiveret/monteret). Herefter er der flere valgmuligheder afhængig af bilmodel og installation. Hvis bilen er udstyret med komfort eller dobbeltlås, kan dette nu slås fra hvis det ønskes - det kan være en varm sommerdag, hvor du ikke ønsker at elruderne skal lukke etc. Inden blinklyset blinker for anden gang (typisk 2 - 4 sekunder) aktiveres håndsenderens knap 1. Blinklyset kvitterer med 2 hurtige blink, og lysdioden i bilen begynder omgående at blinke. Bilen er nu sikret hele vejen rundt (startspærre, døre, bagagerum og fronthjelm). Hvis du ønsker at komfort/dobbeltlåsen skal træde i kraft, undlades anden aktivering af håndsenderen. Når blinklyset blinker anden gang, vil komfort/dobbeltlåsen træde i kraft.

Hvis ikke bilen er udstyret med ovenstående funktioner, efterlades bilen efter den første aktivering. Lysdioden i bilen vil lyse fast rødt de første 40 sekunder, og vil herefter begynde at blinke.

#### Frakobling

Frakobling kan som tidligere nævnt opnås på flere måder, afhængig af indstillingsmuligheden for håndsendere (EL-PAS eller OEM). Ved aktivering af enten knap 1 (EL-PAS) eller knap 2 (OEM), blinker blinklyset 2 gange (hvis aktiveret/monteret). Centrallåsen åbner og startspærren deaktiverer.

### 3.2 Fejlkoder via lysdiode, blinklys og sirene

Der findes en række tilfælde hvor lysdioden, blinklyset og/eller sirenen vil indikere, at der er noget galt. I skemaet nedenfor skitseres det hvorledes lysdioden, blinklyset og/eller sirenen vil indikere forskellige fejl, og ting som alarmer forventer af brugeren.

Funktion	Fejl årsag
Blinklyset blinker 3 gange ved tilkobling.	Alarmer indikerer dør / bagagerum åben.
Sirenen giver et hyl (1 sek.) når alarmer slås fra, og lysdioden blinker* når der sættes tænding på.	Alarmer indikerer at der er fejl på en zone (defekt eller åben under tilkobling).
Sirenen giver et hyl (1 sek.) når alarmer slås fra, og lysdioden blinker*.	Alarmer indikerer at der har været en alarm.
Lysdioden lyser fast gult under kørsel.	Alarmer mangler en nødfrakoblingskode.
Lysdioden lyser fast rødt efter tilkobling.	Alarmer tilkobler i udvidet tilstand.
Lysdioden blinker, men der er ikke alarm på dørene.	Alarmer er i Automatisk Tyverisikring.

\* Blinker lysdioden langsomt gult har der været en alarm på en dør zone.  
Blinker lysdioden hurtigt gult har der været en alarm på en front / bagklaps zone.  
Blinker lysdioden langsomt grønt har der været en alarm på SmartSensor zonen.  
Blinker lysdioden hurtigt grønt har der været en alarm på Sensor 2 zonen.



## 3. Daglig brug af komfort / alarm systemet

### 3.3 Kabinelysstyring

Når systemet frakobles, tændes kabinelyset automatisk. Systemet vil vente og se om en dør bliver åbnet, eller om der kommer tænding på bilen. Hvis en dør bliver åbnet, vil gentilkobling blive deaktiveret. Kabinelyset vil slukke igen - enten på tid, som er 40 sekunder, eller når der kommer tænding på bilen (afhængig af hvad der kommer først). Når tændingen tages fra, tændes kabinelyset automatisk. Kabinelyset slukker - enten efter 40 sekunder, eller når systemet tilkobles (afhængig af hvad der kommer først).

## 4. Nødkode procedure

### 4.1 Indkodning af nødfrakoblingskode

EL-PAS skal være frakoblet, motoren skal være standset, og alle døre skal være lukket.

1. Skriv koden ned, så du har den liggende klar foran dig.
  - Koden består af 2 tal mellem 1 og 15. F.eks. 12 og 8.
2. Sæt tænding på, tænding fra, tænding på.
3. Vent mindst 4 sekunder (altså efter der vises et kort rødt blink)
4. Aktiver herefter fjernbetjeningens knap 1.
  - Lysdioden i instrumentbordet blinker nu rødt, - hurtigt (5 gange i sekundet).
5. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
6. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af gule blink.
  - Antallet skal svare til det tal, du har valgt som første tal i koden. F.eks. 12 blink.
7. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
8. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af grønne blink.
  - Antallet skal svare til det tal, du har valgt som andet tal i koden. F.eks. 8 blink.
9. Slå tændingen fra.

Accepteres koden, blinker lysdioden rødt 2 gange.

Accepteres koden ikke, blinker lysdioden rødt 10 gange, og du må prøve forfra igen.

## 4. Nødkode procedure

### 4.2 Frakobling med nødkode

EL-PAS kan kun nødfrakobles, hvis den er i tyverisikring eller alarm.

Lås døren op manuelt (sirenen hyl) og sæt tænding på (sirenen stopper).

1. Lysdioden i instrumentbordet blinker nu rødt, - hurtigt (5 gange i sekundet).
2. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
3. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af gule blink.
  - Antallet skal svare til det tal, der er det første tal i koden. F.eks. 12 gule blink.
4. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
5. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af grønne blink.
  - Antallet skal svare til det tal, der er det andet tal i koden. F.eks. 8 grønne blink.
6. Slå tændingen fra.
  - Hvis alarmerne ikke frakobles inden 2 sekunder startes fra punkt 1 igen.

Efter 3 forsøg vil sirenen hyle i 30 sekunder og blinklyset blinke i 4 minutter. Herefter skal tændingen være fra i minimum 5 minutter, før der kan forsøges igen.