

8. Tekniske data

Styreenhed

Strømforsyning	12/24 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Strømforbrug	15 milliampere, tilkoblet, passiv tilstand
Komponent teknik	SMD, Surface Mounted Devices
Temperatur område	-40 - +60 grader celsius
Sirene udgang	max 1 ampere
Udgange	max 150 milliampere
Kanal 2/3/4 udgang	max 150 milliampere
Indbyggede relæer	max 10A

Sirene

Strømforsyning	12 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Sirene	120 dB, horn type

Fjernbetjening

Strømforsyning	6 volt, Type 23,
Radiofrekvens	433,92 MHz (SAW, krystalstyret)
Kodning	Digital, rullende kode
Vægt	12 g
Mål	Længde: 54 mm, bredde 23 mm, højde 11 mm

ISM³ 3-vejs startspærre modul

Strømforsyning	
Model 1303	12 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Model 1323	24 Volt, minus til stel, polaritetsbeskyttet
Strømforbrug	0,004 ampere i standby, 0,4 ampere @ 20 ms ved positionsskift af relæer.
Komponent teknik	Through hole, leaded montage.
Temperatur område	-40 - +70 grader celsius
Relæer	Max. forbrug : 16A pr. relæ.
Indgange	IGN: + aktiv, max. Vin : 30V DC KODE: - aktiv, max. Vin : 30V DC



Model 7100

Komfort / Alarm system

Brugsanvisning



LINDGAARD · PEDERSEN A/S
Banemarksvej 50 B - 2605 Brøndby
Telefon 4344 8811 / 8640 8811
www.lpas.dk

Tillykke med dit nye EL-PAS komfort / alarm system

For at du får den største glæde af de mange funktioner, skal vi bede dig læse denne vejledning grundigt igennem, inden systemet tages i brug for første gang. Det er specielt vigtigt at du er bekendt med nødfrakoblings-proceduren.

EL-PAS model 7100 er en topmoderne komfortstyring, alarm og startspærre, som designes i Danmark, og produceres i Polen.

Lindgaard · Pedersen startede i 1988 med at importere den amerikanske UNGO alarm til Danmark, men har siden udviklet sine egne produkter specielt til Europa.

EL-PAS sætter altid førerens sikkerhed frem for alt - ikke mindst når der er tale om en fuldautomatisk tyverisikring. På grund af bilernes design, og de sikkerhedsmæssige krav der stilles i Europa til en alarm/tyverisikring, er **EL-PAS** 7X00 modellerne udstyret med et styreprogram, som er udviklet specielt til Europa og det danske marked.

Siden 1/10-1998 har det været et lovkrav fra EU's side at alle eftermonterede tyverianordninger / alarmer skal godkendes og certificeres af en autoriseret myndighed. Alle **EL-PAS** modeller er derfor godkendte, og testet af TÜV i Tyskland.

Garantibestemmelser

Garantien dækker:

I tilfælde af defekter eller mangler på EL-PAS's styreboks, fjernbetjening eller sirene, dækker garantien materialer og Lindgaard · Pedersen's (L·P) arbejds løn til reparation af de defekte enheder, ved franko indsendelse til L·P's service værksted. EL-PAS er omfattet af købelovens minimumsgaranti, gældende fra installationsdatoen. Det står L·P frit at reparere eller ombytte defekte enheder efter eget skøn.

Garantien dækker ikke:

1. Normalt brug/slitage af lysdioder, batterier, håndsender kabinet, etc.
2. Unormalt brug/slitage, vandskader, etc.
3. Forhandlers evt. arbejds løn ved af/påmontering

7. SmartSensor

7.1 SmartSensor test procedure

Sensorens følsomhed kan testes. For at få adgang til testprogrammet:

1. EL-PAS skal være frakoblet, motoren skal være standset og venstre fordør skal stå åben.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
3. Inden der er gået 4 sekunder (altså før der vises et kort gult blink), aktiveres EL-PAS håndsenderens knap 1.
4. Sensorens aktuelle arbejdsområde vises i 4 sekunder - Rød, Gul eller Grøn.
5. Herefter slukker lysdioden i 2 sekunder og tænder med grøn farve (test program).
6. Test følsomheden ved at slå på en af de bageste sideruder eller sparke til et af baghjulene. Blinklyset kvitterer med et blink når påvirkningens styrke overstiger den nuværende følsomhed.
7. Slå tændingen fra når du er færdig med at teste.

Sensor Off - I punkt 4 er det muligt at slå sensoren helt fra, ved at aktivere håndsenderens knap 1 kortvarigt (ca. 1 sekund). At sensoren er slået helt fra, indikeres ved at lysdioden flimrer i alle 3 farver på een gang, og blinklyset afgiver 2 blink. Når man igen aktiverer håndsenderens knap 1, finder sensoren tilbage til den tidligere følsomhed, hvilket indikeres med den tilhørende farve og et blink i blinklyset. Er man derimod tilfreds med OFF-indstillingen slås tændingen fra.

7.2 Justering af Sensorfølsomhed

Sensor følsomheden kan justeres. For at få adgang til justeringsprogrammet:

1. Kald testprogrammet frem, som beskrevet ovenover i pkt. 1-5.
2. Aktiver EL-PAS håndsenderens knap 1 hvorved lysdioden begynder at blinke grønt (Klar til at lære en ny følsomhed).
3. Slå med lukket hånd på en af de bageste sideruder, eller spark til et af baghjulene,
 - Blinklyset kvitterer med et blink når påvirkningen er godkendt og gemt (gult arbejdsområde anbefales).
4. Programmet springer automatisk til punkt 4 (test).
5. Gentag fra punkt 2, hvis du ønsker at omjustere følsomheden.
6. Slå tændingen fra, når du er tilfreds med indstillingen.

6. Komfort funktioner

6.4 Kabinelysstyring

En lækker detalje er, at alarmen giver mulighed for at styre kabinelyset.

Når tændingen slås fra, tænder kabinelyset automatisk.

Når du forlader bilen og lukker døren, får du 40 sekunders forsinket kabinelys. Hvis ikke døren lukkes, slukker kabinelyset automatisk efter 40 sekunder, så batteriet ikke aflades.

Når alarmen frakobles, tændes kabinelyset, så du også får forsinket styring af kabinelyset ved indstigning. Indtil der er sat tænding på bilen, eller de 40 sekunder er gået.

6.5 Åben front / bagklap zone advarsel

Denne funktion vil advare dig, hvis ikke front eller bagklap er helt lukket, når systemet tilkobles. Systemet advarer ved at give 3 blink i blinklyset, når systemet tilkobles.

6.6 Automatisk tilkobling

For at slå denne funktion til/fra:

1. EL-PAS skal være frakoblet, motoren skal være standset, og alle døre skal være lukket.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
3. Inden der er gået 4 sekunder (altså før der vises et kort gult blink), aktiveres fjernbetjeningens knap 1 og 2.
4. Funktionens nuværende Til/Fra status indikeres:
To sirene "klik" og blinklys, lysdiode slukket = **Fra**
Et sirene "klik" og blinklys, lysdiode gul = **Til**
5. Du ændrer funktionens status ved at aktivere håndsenderens knap 1.
6. Slå tændingen fra når du er tilfreds med det valgte.

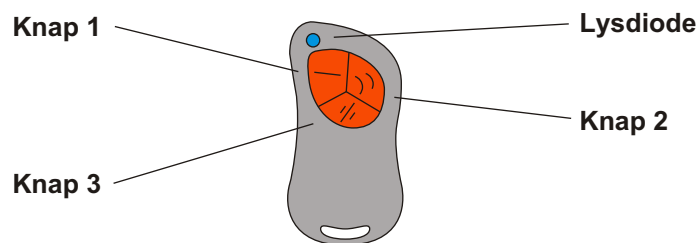
1. Indholdsfortegnelse

Afsnit

Indholdsfortegnelse	1
Fjernbetjeningen	2
2.1 Fjernbetjeningens udseende	
2.2 Fjernbetjeningens betjening	
2.3 Kontrol af flere biler med samme fjernbetjening	
2.4 Indkodning af nye fjernbetjeninger	
Daglig brug af komfort / alarm systemet	3
3.1 Til-/frakobling med EL-PAS fjernbetjening	
3.2 Til-/frakobling med Original fjernbetjening	
3.3 Fejlkode og andre indikationer via lysdiode og blinklys	
3.4 Kabinelysstyring	
Nødkode Procedure	4
4.1 Indkodning af nødfrakoblingskode	
4.2 Frakobling med nødkode	
Softjumpere	5
5.1 Generel beskrivelse	
5.2 Ændring af softjumpere	
Komfort funktioner	6
6.1 Automatisk tyverisikring	
6.2 Automatisk gentilkobling	
6.3 Komfort styring / Færge funktion	
6.4 Kabinelys styring	
6.5 Åben front/bagklap zoneadvarsel	
6.6 Automatisk tilkobling	
SmartSensor	7
7.1 Test af SmartSensor justering	
7.2 Justering af smartsensor	
Tekniske data	8

2. Fjernbetjeningen

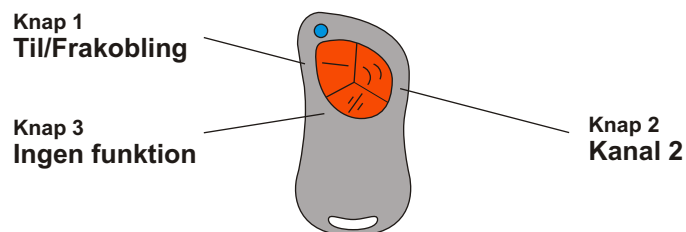
2.1 Fjernbetjeningens udseende



EL-PAS model 7100 bliver leveret med 1 fjernbetjening.

2.2 Fjernbetjeningens betjening

Knap 1 til/frakobler systemet
Knap 2 kanal 2
Knap 3 ingen funktion



6. Komfort funktioner

6.1 Automatisk tyverisikring

Denne funktion er kun aktiv, hvis der er valgt ISM i opsætningen af startspærre. Hvis den er valgt, vil den kun kunne slås fra ved at aktivere den originale fjernbetjening 2 gange efter hinanden. (Første gang: Bilen låser, anden gang: Bilen låser op, og tyverisikringen slås fra). Automatisk tyverisikring er aktiv senest 40 sekunder efter tænding er taget fra, eller alarmeren er blevet frakoblet.

6.2 Automatisk gentilkobling

Denne funktion er udelukkende en sikkerhedsfunktion, der har til hensigt at forhindre, at du kommer til at slå alarmeren fra ved en fejl. Denne funktion aktiveres, hver gang alarmeren frakobles, og kigger på om dørene åbnes, eller tænding sættes på. Hvis ikke een af tingene sker indenfor 40 sekunder, vil alarmeren vurdere, at frakoblingen var en fejl, og dermed gentilkoble, hvilket vil sige; Alarmeren vender tilbage til den status den havde, før frakoblingen skete. Funktionen er kun aktiv hvis EL-PAS fjernbetjeningen benyttes.

6.3 Komfort styring / Færge funktion

Komfortstyring Hvis bilen er udstyret med komfortlukning af elruder og/eller soltag, har alarmeren mulighed for at styre det. Hvis man på en varm sommerdag eller lignende, ikke ønsker at elruder/soltag skal lukke, kan man bruge nedenstående procedure.

Ved færgefart - SmartSensoren skal slås fra ved færgefart, idet færgens påvirkninger under sejlads kan minde om de signaler, som opstår i ovennævnte situationer.

SmartSensoren / komfort slås fra

... Ved en simpel betjening af tændingsnøglen:

- Slå tændingen til, og vent maximum 2 sekunder.
- Slå tændingen fra.

2 sekunder senere afgives 3 blip fra sirenen som kvittering på at SmartSensoren'en er slået fra.

SmartSensoren / komfort slås til igen

... Ved at sætte tænding på vognen i mere end 4 sekunder.

5. Softjumpere

5.2 Ændring af softjumper programmering

1. Alle zoner lukkes.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
3. Tryk på knap 1 på fjernbetjeningen inden 4 sekunder.
 - Blinklyset og lysdiode afgiver 1 blink for at indikere, at systemet nu står på indstilling 1.
 - Lysdioden indikerer den aktuelle indstilling.
4. Du kan nu ændre systemets indstillinger.
 - Hvis lysdioden er slukket, er indstillingen fra.
 - Hvis lysdioden er tændt, er indstillingen til.
 - For at skifte til næste indstilling tryk på knap 1.
 - For at skifte indstilling tryk på knap 2.
5. Når systemet er tilpasset bilen, tages tændingen fra, og indstillingerne gemmes i systemet. Du kan under hele programmeringen tage tændingen fra.

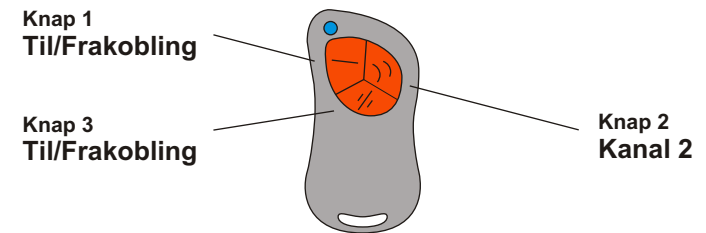
knap 1	Blink	Funktion	Knap 2 →	
			Lysdioden lyser rødt	Lysdioden er slukket
	1	BMW E39 / Komfort	Til	Fra
	2	Mercedes Sprinter / Vito 2000 / Kabinelys	Til	Fra
	3	1 Sekund / Kabinevarmer	Til	Fra
	4	Peugeot 206/406 / Kabinevarmer	Til	Fra
	5	Dobbeltlås / Kabinelys	Til	Fra
	6	1 Sekund / Kabinelys (Uden blink)	Til	Fra
	7	1 Sekund / Kabinelys	Til*	Fra
	8	1 Sekund / Komfort	Til	Fra

* Fabriksindstilling.

2. Fjernbetjeningen

2.3 Kontrol af flere biler med samme fjernbetjening

Fjernbetjeningen kan indkodes i flere systemer, så det kun er nødvendigt at have 1 fjernbetjening til f.eks. 2 biler.



Knap 1 til/frakobler systemet på bil 1
Knap 2 Kanal 2
Knap 3 til/frakobler systemet på bil 2

2. Fjernbetjeningen

2.4 Indkodning og sletning af fjernbetjeningen

Der er mulighed for at kode op til 6 fjernbetjeningen ind i systemet. Det anbefales at alle fjernbetjeningen i brug, indkodes umiddelbart efter hinanden.

Følgende procedure følges for at indkode en ny fjernbetjening:

1. Motoren skal være standset og venstre fordør skal stå åben.
2. Systemet skal være frakoblet.
3. Tænding til, tænding fra, tænding til.
 - Efter 4 sekunder giver lysdioden et hurtigt blink.
4. Vent ca. 4 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt.
5. Mens lysdioden lyser rødt, aktiveres fjernbetjeningens knap 1.
 - Lysdioden slukker. Knap 1 aktiveres igen og lysdioden blinker hurtigt for at kvittere at fjernbetjeningen er accepteret.
6. Slå tændingen fra.

Følgende procedure følges for at indkode en ny fjernbetjening og slette alle gemte fjernbetjeningen:

1. Motoren skal være standset og venstre fordør skal stå åben.
2. Systemet skal være frakoblet.
3. Tænding til, tænding fra, tænding til.
 - Efter 4 sekunder giver lysdioden et hurtigt blink.
4. Vent ca. 4 sekunder, indtil lysdioden lyser fast rødt
 - Vent indtil lysdioden blinker 4 gange, og igen lyser fast rødt.
5. Mens lysdioden lyser rødt, aktiveres fjernbetjeningens knap 1.
 - Lysdioden slukker. Knap 1 aktiveres igen og lysdioden blinker hurtigt for at kvittere at fjernbetjeningen er accepteret.
6. Slå tændingen fra.

5. Softjumper beskrivelse

5.1 Generel beskrivelse

1. **BMW E39 / Komfort.** Hvis denne funktion er slået til, kan systemet styre blinklyset på BMW E39. Systemet er sat op til komfortlukning.
2. **Mercedes Sprinter / Vito 2000 / Kabinelys.** Hvis denne funktion er slået til, kan systemet synkronisere på Mercedes Sprinter / Vito 2000's blinklys. Systemet er sat op til kabinelysstyring.
3. **1 Sekund / Kabinevarmer.** Hvis denne funktion er slået til, er systemet sat op til 1 sekund centrallås og kabinevarmer styring.
4. **Peugeot 206/406 / Kabinevarmer.** Hvis denne funktion er slået til, kan systemet synkronisere med centrallåse systemet på Peugeot 206/406. Systemet er sat op til kabinevarmer styring.
5. **Dobbeltlås / Kabinelys.** Hvis denne funktion er slået til, er systemet sat op til 1 sekund centrallås styring uden blinklys kvittering og kabinevarmer styring.
6. **1 Sekund / Kabinelys (uden blink).** Hvis denne funktion er slået til, er systemet sat op til 1 sekund centrallås styring uden blinklys kvittering og kabinevarmer styring.
7. **1 Sekund / Kabinelys.** Hvis denne funktion er slået til, er systemet sat op til 1 sekund centrallås og kabinevarmer styring.
8. **1 Sekund / Komfort.** Hvis denne funktion er slået til, er systemet sat op til 1 sekund centrallås og komfortlukning..

4. Nødkode procedure

4.2 Frakobling med nødkode

EL-PAS kan kun nødfrakobles, hvis den er i tyverisikring eller alarm. Lås døren op manuelt (sirenen hylér) og sæt tænding på (sirenen stopper).

1. Lysdioden i instrumentbordet blinker nu rødt, - hurtigt (5 gange i sekundet).
2. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
3. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af gule blink.
 - Antallet skal svare til det tal, der er det første tal i koden. F.eks. 12 gule blink.
4. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
5. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af grønne blink.
 - Antallet skal svare til det tal, der er det andet tal i koden. F.eks. 8 grønne blink.
6. Slå tændingen fra.
 - Hvis alarmerne ikke frakobler inden 2 sekunder startes fra punkt 1 igen.

Efter 3 forsøg vil sirenen hyle i 30 sekunder og blinklyset blinke i 4 minutter. Herefter skal tændingen være fra i minimum 5 minutter, før der kan forsøges igen.

3. Daglig brug af komfort / alarm systemet

3.1 Til-/frakobling med EL-PAS fjernbetjening

Tilkobling

Tilkobling af systemet opnås ved at aktivere knap 1 på fjernbetjeningen. Blinklyset blinker een gang (hvis aktiveret/monteret). Herefter er der flere valgmuligheder afhængig af bilmodel og installation. Hvis bilen er udstyret med komfort eller dobbeltlås, kan dette nu slås fra hvis det ønskes - det kan være en varm sommerdag, hvor du ikke ønsker at elruderne skal lukke etc. Inden blinklyset blinker for anden gang (typisk 2 - 4 sekunder) aktiveres fjernbetjeningen's knap 1. Blinklyset kvitterer med 2 hurtige blink, og lysdioden i bilen begynder omgående at blinke.

Bilen er nu sikret hele vejen rundt (startspærre, døre, bagagerum og fronthjelm). Hvis du ønsker at komfort/dobbeltlåsen skal træde i kraft, undlades anden aktivering af fjernbetjeningen. Når blinklyset blinker anden gang, vil komfort/dobbeltlåsen træde i kraft.

Hvis ikke bilen er udstyret med ovenstående funktioner, efterlades bilen efter den første aktivering. Lysdioden i bilen vil lyse fast rødt de første 40 sekunder, og vil herefter begynde at blinke.

Frakobling

Frakobling af systemet opnås ved aktivere knap 1 når systemet er tilkoblet. Blinklyset blinker 2 gange (hvis aktiveret/monteret). Centrallåsen åbner og startspærren deaktiverer.

3.2 Til-/frakobling med Original fjernbetjening

Tilkobling

Tilkobling af systemet opnås ved at aktivere låse knappen på bilens originale fjernbetjening. Blinklyset blinker een gang (hvis aktiveret/monteret) eller det antal gange bilen originalt er programmeret til. Herefter vil bilens komfort system lukke elruder og soltag, hvis bilen er udstyret med komfort funktion (og det er monteret).

Frakobling

Frakobling af systemet opnås ved at aktivere åbne knappen på bilens originale fjernbetjening. Blinklyset blinker to gange (hvis aktiveret/monteret) eller det antal gange bilen originalt er programmeret til.

Kanal 2 styring

Kanal 2 styring er ikke mulig med den originale fjernbetjening.

3. Daglig brug af alarm systemet

3.3 Fejlkoder via lysdiode, blinklys og sirene

Der findes en række tilfælde hvor lysdioden og/eller blinklyset vil indikere, at der er noget galt. I skemaet nedenfor skitseres det hvorledes lysdioden/blinklyset vil indikere forskellige fejl, og ting som alarmen forventer af brugeren.

Funktion	Fejl årsag
Blinklyset blinker 3 gange ved tilkobling.	Alarmen indikerer dør / bagagerum åben.
Sirenen giver et hyl (1 sek.) når alarmen slås fra, og lysdioden blinker* når der sættes tænding på.	Alarmen indikerer at der er fejl på en zone (defekt eller åben under tilkobling).
Sirenen giver et hyl (1 sek.) når alarmen slås fra, og lysdioden blinker*.	Alarmen indikerer at der har været en alarm.
Lysdioden lyser fast gult under kørsel.	Alarmen mangler en nødfrakoblingskode.
Lysdioden lyser fast rødt efter tilkobling.	Alarmen tilkobler i udvidet tilstand.
Lysdioden blinker, men der er ikke alarm på dørene.	Alarmen er i Automatisk Tyverisikring.

* Blinker lysdioden langsomt gult har der været en alarm på en dør zone.
Blinker lysdioden hurtigt gult har der været en alarm på en front / bagklaps zone.
Blinker lysdioden langsomt grønt har der været en alarm på SmartSensor zonen.
Blinker lysdioden hurtigt grønt har der været en alarm på Sensor 2 zonen.

3.4 Kabinelysstyring

En lækker detalje er, at alarmen giver mulighed for at styre kabinelyset.

Når tændingen slås fra, tænder kabinelyset automatisk.

Når du forlader bilen og lukker døren, får du 40 sekunders forsinket kabinelys. Hvis ikke døren lukkes, slukker kabinelyset automatisk efter 40 sekunder, så batteriet ikke aflades.

Når alarmen frakobles, tændes kabinelyset, så du også får forsinket styring af kabinelyset ved indstigning. Indtil der er sat tænding på bilen, eller de 40 sekunder er gået.

4. Nødkode procedure

4.1 Indkodning af nødfrakoblingskode

EL-PAS skal være frakoblet, motoren skal være standset, og alle døre skal være lukket.

1. Skriv koden ned, så du har den liggende klar foran dig.
 - Koden består af 2 tal mellem 1 og 15. F.eks. 12 og 8.
2. Sæt tænding på, tænding fra, tænding på.
3. Vent mindst 4 sekunder (altså efter der vises et kort rødt blink)
4. Aktiver herefter fjernbetjeningens knap 1.
 - Lysdioden i instrumentbordet blinker nu rødt, - hurtigt (5 gange i sekundet).
5. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
6. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af gule blink.
 - Antallet skal svare til det tal, du har valgt som første tal i koden. F.eks. 12 blink.
7. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
8. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af grønne blink.
 - Antallet skal svare til det tal, du har valgt som andet tal i koden. F.eks. 8 blink.
9. Slå tændingen fra.

Accepteres koden, blinker lysdioden rødt 2 gange.

Accepteres koden ikke, blinker lysdioden rødt 10 gange, og du må prøve forfra igen.