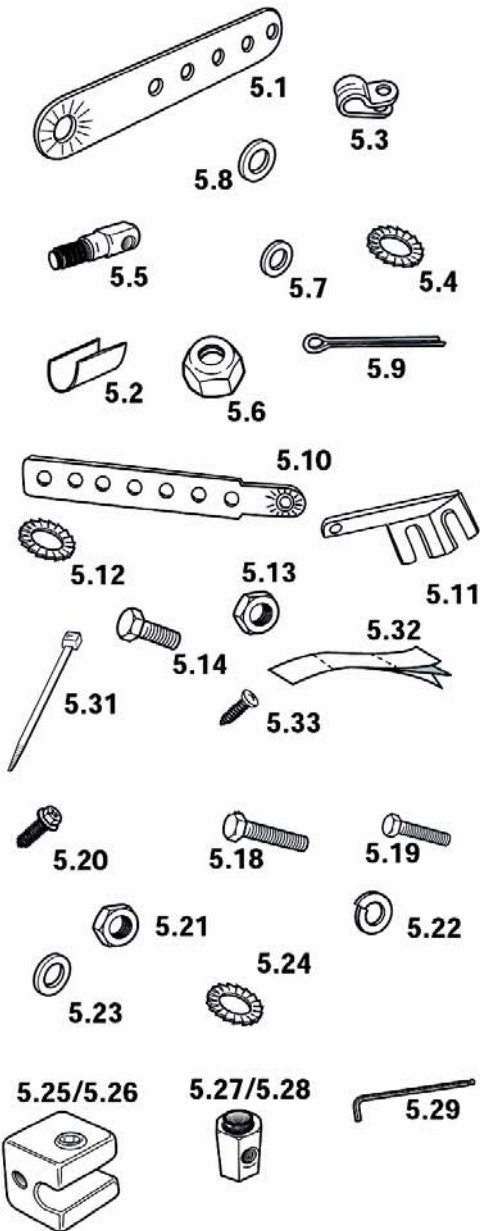
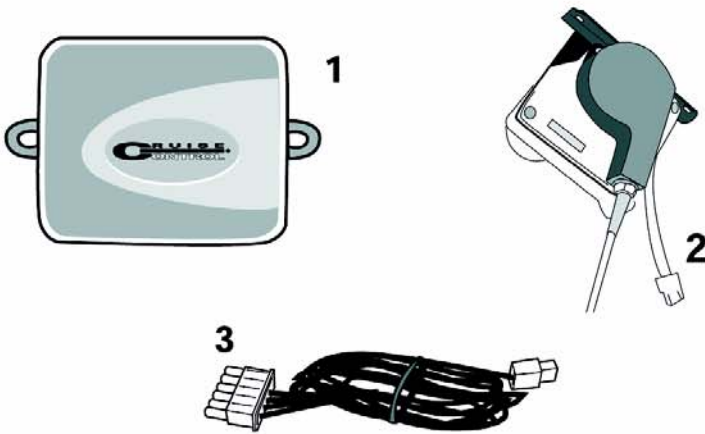


STYKLISTE

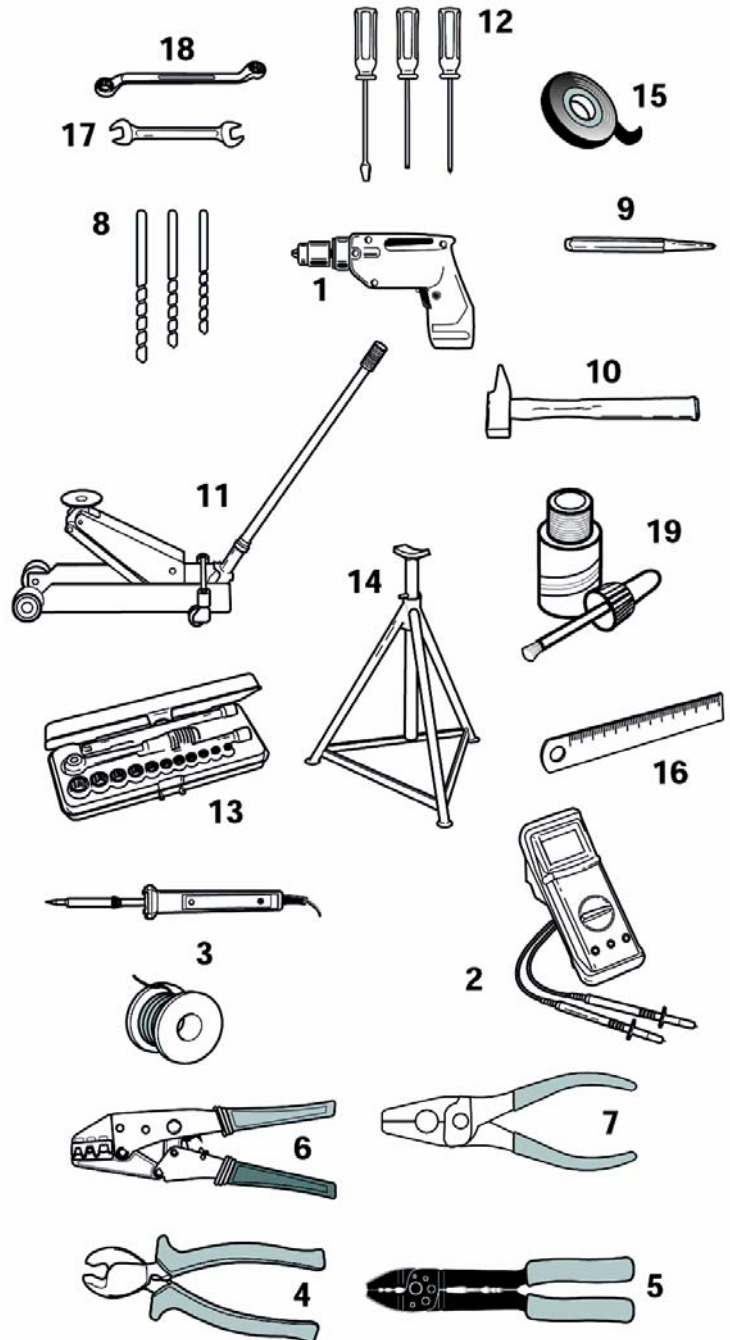


#	ANTAL	BESKRIVELSE
1	1	ELEKTRONIK MODUL
2	1	SERVOMOTOR
3	1	LEDNINGSNET
5	1	AP 500 MONTERINGS KIT
5.1	1	WIRETRÆK BESLAG
5.2	3	WIRE BESKYTTER
5.3	1	KABELHOLDER
5.4	1	SPÆNDESKIVE
5.5	1	WIRETRÆK FITTING
5.6	1	4MM MØTRIK
5.7	1	4MM SKIVE
5.8	2	5MM NYLONSKIVE
5.9	1	SPLIT
5.10	1	BESLAG TIL KABELMODHOLDER
5.11	1	KABELMODHOLDER
5.12	1	SPÆNDESKIVE
5.13	1	6MM MØTRIK
5.14	1	SKRUE M6 x 12MM
5.18	3	SKRUE M6 x 15MM
5.19	1	SKRUE M6 x 12MM
5.20	2	OBELSKRUE
5.21	3	6MM MØTRIK
5.22	3	6MM LÅSESKIVE
5.23	2	6MM SKIVE
5.24	1	6MM TANDSKIVE
5.25	1	WIRETRÆK FITTING
5.26	1	WIRETRÆK FITTING
5.27	1	WIRE FITTING
5.28	1	WIRE FITTING
5.29	1	UMBRACONØGLE
5.31	10	KABELBINDER
5.32	1	DOBBELTKLÆBENDE TAPE
5.33	2	GALOPSKRUE

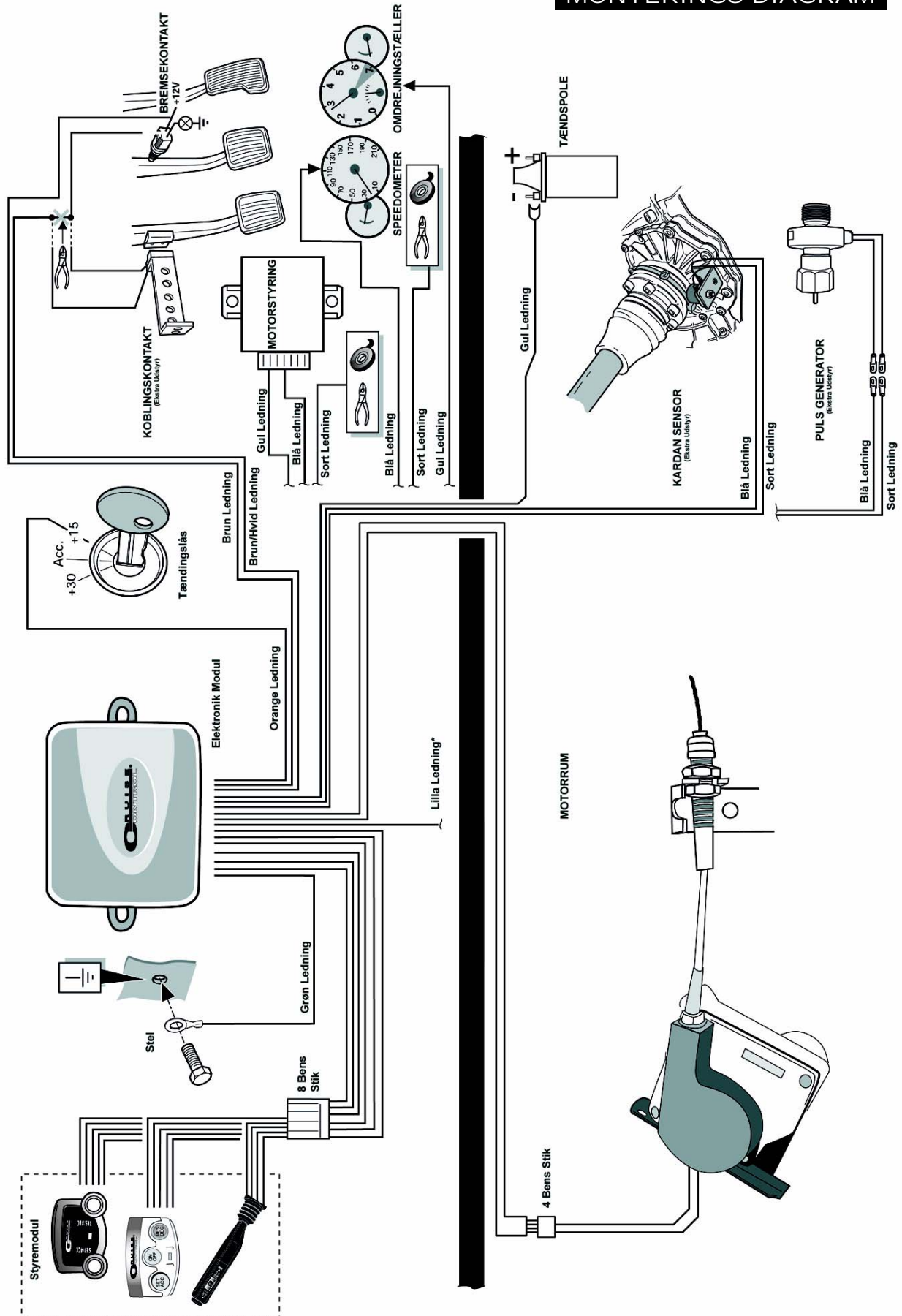
ANBEFALET VÆRKTØJ

BESKRIVELSE

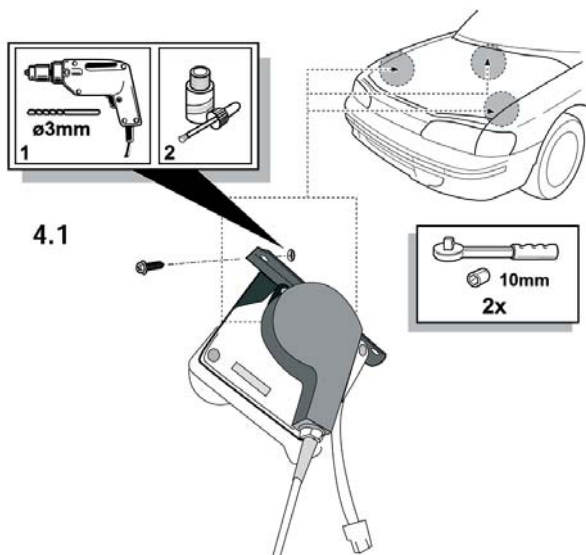
- 1 BOREMASKINE
- 2 MULTIMETER
- 3 LODDEKOLBE + TIN
- 4 SKÆVBIDDER
- 5 AFISOLERINGSTANG
- 6 KLEMTANG
- 7 FLADTANG
- 8 BOR
- 9 KØRNER
- 10 HAMMER
- 11 DONKRAFT
- 12 SKRUETRÆKKER
- 13 TOPNØGLESÆT
- 14 BUK
- 15 ISOLERBÅND
- 16 LINEAL
- 17 STJERNEGAFFELNØGLE
- 18 RINGNØGLE
- 19 FEDT



MONTERINGS DIAGRAM



NB: Koblingskontakt, Kardan Sensor og Puls Generator er ekstra udstyr og kan rekvireres fra Net-Import



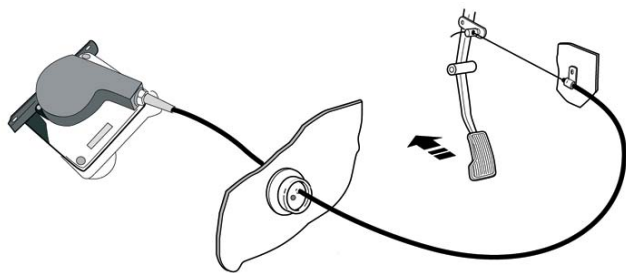
Servomotoren kan trække wiren 37~46mm. Vær opmærksom på, at den ikke trækker mere en 80% af speederpedalens vanding. Hvis dette ikke overholdes kan servomotoren beskadiges.

Wire monteringen på gaskablet må ikke overstige et mere skåt træk end 20 grader. Hvis dette ikke overholdes, vil der opstå et unødvendigt slid på selve wiren.

Ved hjælp af de medfølgende wire fittings kan servomotorens træk monteres på samtlige typer motor.

På biler med elektronisk speeder, laves trækket direkte på speederpedalen. Servomotoren skal dog stadig placeres i bilens motorrum, da den genererer en del støj, når fartpiloten er aktiveret (se diagram nedenunder).

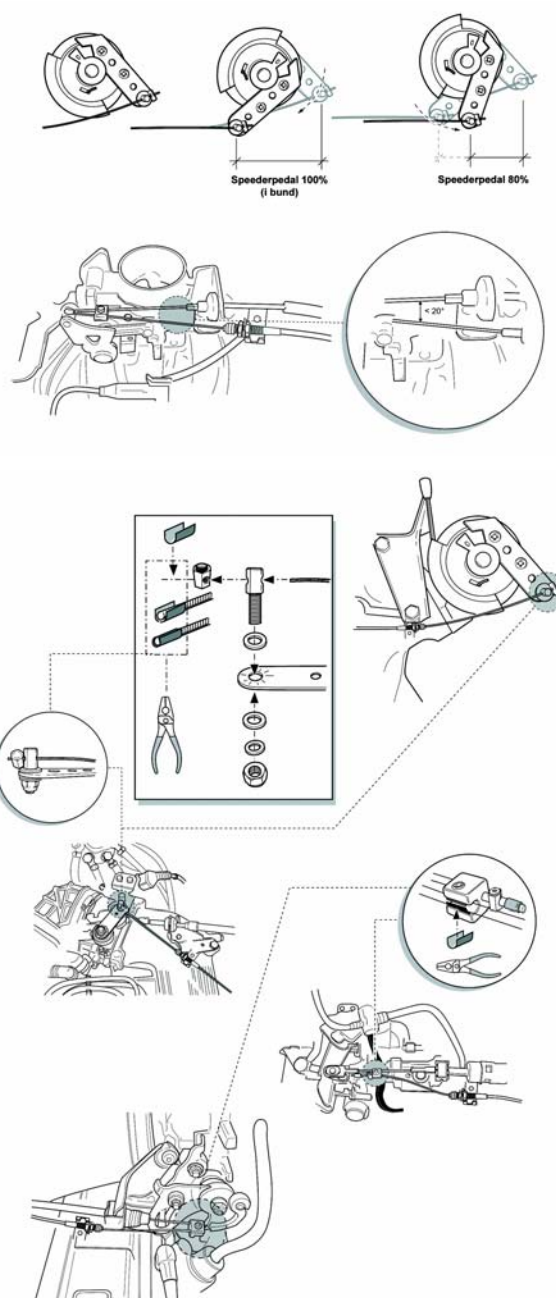
NB: Ved montering vær altid opmærksom på, at løsningen skal laves således, at kablet aldrig kan sætte sig fast (hvis kablet sætter sig fast, kan speederen ikke returnere til hvilestilling).



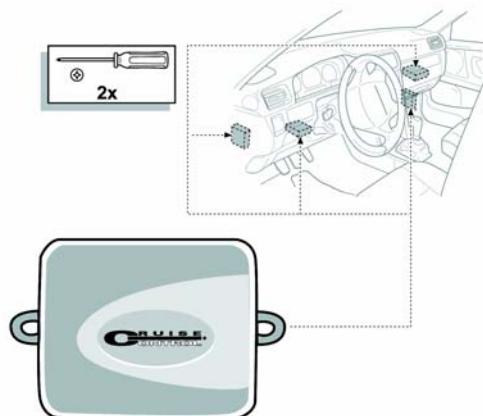
WIRE/SERVO MONTERING

Servomotoren monteres i bilens motorrum med en placering således at den ikke udsættes for varme fra manifold/udstødning samt elektrisk støj fra tændingssystemet. Servomotorens elektriske ledningsnet skal trækkes i en minimums afstand af 30cm fra strømfordeler, fordelerkabler, tændrør og andre enheder med højspænding.

NB: Wirekablet på servomotoren må ikke bøjes mere end i en radius af 300mm.



MODUL/LEDNINGSNET



Modul til fartpiloten skal placeres i bilens kabine. Den mest normale placering vil være under instrumentbordet i fører eller passagersiden. Vær opmærksom på at modulet ikke bliver udsat for høj varme eller fugt.

Fastmonter ikke modulet før installationen er fuldført og testet.

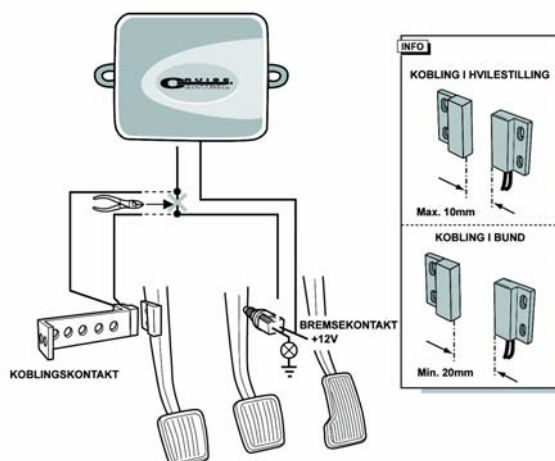
Alt efter hvilket styremodul der er valgt til installationen, monteres dette samt tilsluttes modulet til AP 500. Dette foretages **inden** andre ledninger til AP 500 tilsluttes.

LEDNINGSFARVE	FUNKTION	TILSLUTNING
ORANGE	+12V Forsyning	Tilsluttes tændingsstrøm (kl.15). Check at spændingen er på +12V når der er tænding på bilen. Hvis spændingen er for lav, eller der ikke kan trækkes nok strøm igennem ledningen, vil fartpiloten ikke fungere korrekt.
GRØN	Stel	Stel forbindelse. Brug eventuel originale stel punkter som normalt findes bag dørpanelet i venstre eller højre side.
2 x BRUN	Bremsepedal (kobling)	Disse 2 brune ledninger tilsluttes på hver sin side af bremsepedalen, og eventuel til koblingskontakt hvis denne også benyttes (se diagram nedenunder).
LILLA	Frakobling af fartpilot (ikke nødvendig)	Frakobler fartpiloten når den tilsluttes stel. Bruges til ekstra sikring så fartpiloten ikke kan kobles ind når bilen holder parkeret med håndbremse trukket, eller i neutral på automatiske gearkasser.
GUL	RPM signal (omdrejnings tæller)	Tilsluttes direkte på den negative side af tændspolen eller på bilens omdrejningstæller. Hvis denne ledning benyttes sammen med den BLÅ/SORTE ledning kan fartpiloten både overvåge omdrejninger samt bilens hastighed. Dette giver den fordel at fartpiloten kan beskytte motoren mod for høje omdrejninger, og forhindre, at fartpiloten ved et uheld indkobles når bilen står i neutral gear. Vær opmærksom på, at omdrejningssignalet ikke kan benyttes på biler med automatgear.
BLÅ / SORT	Speedometer signal	Tilsluttes bilens speedometer eller en kardan sensor. Giver fartpiloten mulighed for at aflæse bilens hastighed.
4 BENS STIK	Forbindelse til servomotor	Trækkes ud i motorrum og tilsluttes servomotoren.
8 BENS STIK	Forbindelse til styremodul	Tilsluttes den valgte styremodul til fartpiloten. Antallet af ledninger der benyttes i dette stik afhænger af hvilket styremodul der er valgt til installationen.

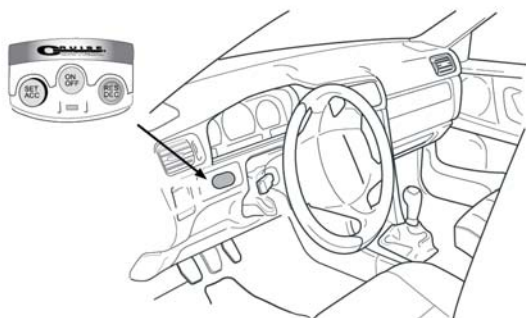
Hvis man ikke ønsker at benytte den indbyggede beskyttelse af motorens omdrejninger, kan en koblingskontakt monteres på bilens kobling (ekstra udstyr).

Denne koblingskontakt består af en magnet, et beslag og en magnet sensor. Afstanden mellem sensor og magnet skal være max. 10mm når koblingspedalen er sluppet og min. 20mm når pedalen er aktiveret.

Koblingskontakten monteres i serie med bremsekontakten som vist på diagrammet til højre.



DIAGNOSE



Når samtlige ledninger på fartpiloten er monteret og styremodulet er tilsluttet, kan fartpiloten testes via 3 forskellige diagnoseprogrammer.

- DIAGNOSE A** - Tester forbindelser
- DIAGNOSE B** - Tester servomotor
- DIAGNOSE C** - Tester signaler

NB: Diagnose aktiveres via knapperne på fartpilots styremodul.

DIAGNOSE A

Fartpiloten har en diagnose A funktion, som kan benyttes til at teste alle fartpilots forbindelser. For at aktivere diagnosen holdes **SET** knappen nede på styremodulet, mens tændingen på bilen sættes på on (hvorved den orange ledning forsynes med +12V). Herefter tændes fartpiloten.

Når fartpiloten er i diagnose vil lysdioden på modulet blinke/modulet beepe, hver gang en kontakt eller forbindelse aktiveres. Kan bruges til at teste knapper på styremodulet samt bremsekontakt, koblingskontakt, håndbremsekontakt (hvis lille ledning er monteret til denne), omdrejningssignal (gul ledning) og speedometersignal (blå ledning). Hvergang en af disse aktiveres afgives et blink/beep.

For at afslutte diagnose A drejes tændingen på off.

DIAGNOSE B

Fartpilots diagnose B funktion benyttes til at teste monteringen af wire samt servomotor. Inden diagnose B aktiveres skal bilen stå i frigear og håndbremsen skal være trukket.

For at aktivere diagnose B holdes **SET/ACC** nede mens bilens motor startes. Nu kan motorens omdrejninger øges ved tryk på **SET/ACC** og sænkes ved tryk på **RES/DEC**.

For at afslutte diagnose B drejes tændingen på off.

DIAGNOSE C

Fartpilots diagnose C benyttes til at teste instillingerne af omdrejnings eller speedometer signal.

Bilens startes og fartpiloten tændes. Bilen accelereres op på 50km/t via speederpedal. Herefter skal lysdioden på fartpilots modul blinke ca. 1 gang i sekundet.

Blinker lysdioden hurtigere eller langsommere skal PPM signalet justeres. Hvis lysdioden ikke blinker skal ledningernes montering tjekkes igennem.

For at afslutte diagnose C stoppes bilen, og tændingen drejes på off.

OPSÆTNING

Opsætningen af fartpiloten kan foretages på 2 måder, enten automatisk eller manuelt. For at aktivere opsætningsprogrammet skal følgende procedure udføres:

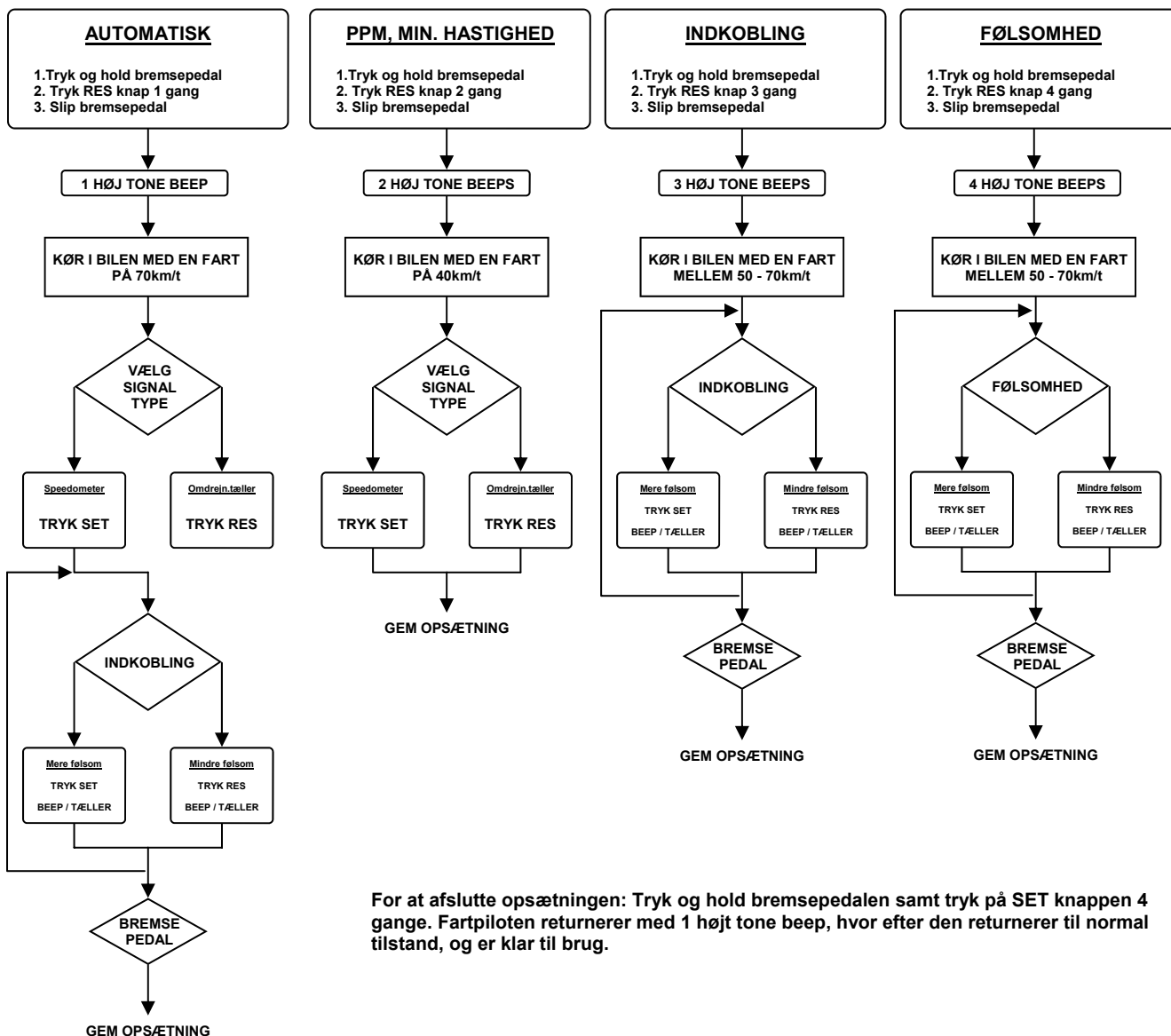
1. Sæt bilens tænding på **off** og derefter på **on** igen.
2. Indenfor 1 minut tryk og hold bremsepedalen i bund, mens fartpilotsens **SET** tast trykkes 4 gange (fartpilotsens modul vil herefter afgive 4 beeps i høje toner, slip herefter bremsepedalen igen).
3. Herefter kan en af de 4 opsætningsprogrammer aktiveres (se tabel nedenunder).

Automatisk indstilling af fartpiloten. Benyt altid denne først og finjuster manuelt hvis nødvendigt.

PPM, Min. hastighed bestemmer fartpilotsens arbejdsområde. Min og Max hastighed hænger sammen, og man kan kun indstille Min. hastigheden.

Indkoblingen er hvor aggressivt fartpilotten reagerer, når den indkobles / genindkobles.

Følsomheden er måden hvorpå fartpilotten vil holde en given hastighed. For høj følsomhed og kørslen virker ujævn, for lav og hastigheds udsvinget vil være for stort.



For at afslutte opsætningen: Tryk og hold bremsepedalen samt tryk på SET knappen 4 gange. Fartpilotten returnerer med 1 højt tone beep, hvor efter den returnerer til normal tilstand, og er klar til brug.