

Metode 1

Fæstningsmetoden tager udgangspunkt i en støbt nummerpladeramme, der skrues fast på bilen, herefter fæstnes nummerpladen til nummerpladerammen.

Der er designet 3 forskellige måder at fastgøre nummerpladen til rammen. Alle typer er rustfri, enten i rustfri A2 stål eller plast.

1. Rammen har på bagsiden indsat møtrik, så 6 mm maskinskrue kan gå gennem forboret nummerplade og ramme ind i møtrikken (bolt og møtrik i A2).
2. Rammen har på forsiden indstøbt skruegevind for selvskærende skrue, og selvskærende skrue kan gå gennem forboret nummerplade og ind i skruegevind (skrue i A2).
3. Rammen har indstøbt hul for låsetabs, og låsetabs i hård plast indsættes gennem forboret nummerplade og ind i rammen (låsetabs i hård plast i gul, hvid, sort og blå).

Til bolte og skruer findes gennemfarvede hætter i gul, hvid, sort og blå.

Beskrivelse i figur 1.



Nummerpladerammer med 3 låsesystemer

Rammer hvor nummerpladen fastlåses, ved at blive fæstnet i rammen, som først skrues fast på bilen.

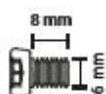


Rammen skrues fast på bilen



Møtrik monteret i ramme

Rustfri Torx 6 mm, med tilhørende møtrikker



Bolt sættes i gennem nummerplade og fast i møtrik på bagsiden

Der laves hul i nummerplade

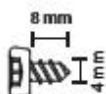


Ramme skrues fast på bil



Møtrik monteres bagl ramme

Rustfri Torx med selvskærende gevind



Skrue sættes igennem nummerplade og skrues fast i ramme

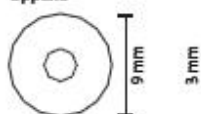
Der laves hul i nummerplade



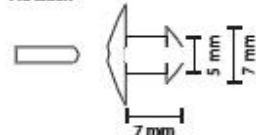
Ramme skrues fast på bil

Plasttætte (plastsøm) i rette farver

Oppefra



Fra siden



Taps sættes igennem nummerplade, klippes fast i hul på ramme og låsesplit skubbes ind i taps

Der laves hul i nummerplade



Ramme skrues fast på bil